

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಮಾಯಣ್ಣ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಬಾವಿಗಳ ಪಂಪುಸೆಟ್ ಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕೋರಿ ೨೦ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ೨ ಜನರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸಮಾಪನ ವರದಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬೇರೆ ಅರ್ಜಿಗಳವರಿಗೆ ತಾವು ಏನಾದರೂ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜಕನೂರ್.— ಇಂಗ್ಲೀಷಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿ ಪ್ರಿಂಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ. “Completion reports have been received? regarding the following 7 Contractors’ that is not correct. “In the case of these 7 loanees the contractor’s report has been received.” ಅದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಕೆ. ಇ. ಬಿ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಮಾಯಣ್ಣ.—ಯಾವಾಗಲೂ ನೀರಾವರಿ ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ಸಾಲ ಮಂಜೂರಾದ ಕೂಡಲೆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾಲ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡ ತಕ್ಷಣ ಪ್ರಿಯಾರಿಟಿ ಮೇಲೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮ ವೇನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜಕನೂರ್.—ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ಸ್, ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಸರಿಯಾದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ, ಕೆಲವೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

P.W.D. Roads in Kunigal Taluk, Tumkur District

72 SRI D. T. MAYANNA (Huliyurdurga)—

Will the Chief Minister be pleased to state:—

(a) the length of P.W.D. Roads (in K.M.) in Kunigal Taluk, Tumkur District ;

(b) the amount spent since seven years i.e., from 1972-79 in regard to improvement and repairs of roads (year-wise details may be furnished) ;

(c) whether the Government propose to improve and repair the roads in this Taluk by providing more funds ;

(d) whether the Government will prepare the estimates, in respect of asphaltting the road leading to Yadavani via Kaggere Amythunu and Jannagara from Bangalore-Mangalore Road ;

(e) the period within which the work will be taken up ?

SRI R. GUNDURAO (Chief Minister).—

(a) The length of P.W.D. Roads in Kunigal Taluk is 390 K.M. The details are as follows:—

National Highway	...	Nil
Important District Roads	...	76 KMS.
Other District Roads	...	113 KMS.
Village Roads	...	201 KMS.

Total	...	390 KMS.
-------	-----	----------

(b) The amount spent from the year 1972 to '79 for improvement and repairs of these roads is as follows (Year-wise).

Year	Amount spent for improvements	Amount spent for repairs	Total Amount
1972-73	91,817.00	197781.00	289598.00
1973-74	1,76,947.00	132877.00	309824.00
1974-75	37,234.00	174661.00	211895.00
1975-76	97,781.00	246947.00	344728.00
1976-77	2,21,526.00	214949.00	436475.00
1977-78	4,77,976.00	327131.00	8,05,107.00
1978-79	1,55,432.00	269477.00	4,24,909.00
Total	12,58,713.00	1,56,3823.00	2,82,2536.00

(c) Improvements and repairs to the roads in this Taluk will be for consideration and taken up on phased programme as and when the financial position improves.

(d) The road leading to Yadavani, on the Bangalore, Mangalore Road is divided into two parts as follows, and they are considered as other District Roads, (O.D.R.)

(1) Nadumavenapura-Amruthuru Road 12.4 K.M. (ODR)

(2) Amruthuru-Yadavani Road 12.9 K.M. (ODR)

(i) As the road works between Nadumavenapura and Amruthur is not included in the Budget Estimates of 1979-80, asphaltting and improvement to the said road cannot be taken up;

(ii) An amount of Rs. 1,50,000 was earmarked in the budget estimate of 1979-80 for improvement and asphaltting 3 K.M. road of Amruthur-Yadavani Road, of which an advance amount of Rs. 50,000 has been sanctioned.

(e) After according necessary sanction in respect of the estimates concerning the work of improvement and asphaltting the Amruthur-Yadavani road it will be taken up early.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಮಾಯಣ್ಣ. — ಸ್ವಾಮಿ, ಕುಣಿಗಲ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ೩೬೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಇಲ್ಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇಲ್ಲಿ ಪೂಗನ ಹಳ್ಳಿ ರಿಜರ್ವ್ ಪಾಯರ್ ಬೇರೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಕುಣಿಗಲ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಯಾವುದು ಯಾವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಮಾಯಣ್ಣ —ಯಡವಾಣಿ, ಅಮೃತೂರು ಇವು ಅರ್ಧಾರ್ಥ ಮೈಲಿಯೊಳಗೆ ಬರುತ್ತವೆ, ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲಿನ ಜನಗಳು ಮಂಡ್ಯ, ತುಮಕೂರಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ತಾವು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಮೊದಲು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮೊದಲು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಿಸಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಕಡೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೀವ್ರ ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇದು ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿದೆಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿದೆಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ

Paper Mills in Karnataka

74 SRI D. T. MAYANNA (Huliyurdurga)—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

- (a) the names of paper mills in Karnataka;
- (b) the number of tonnes of paper that is produced per day, in the West Coast Paper Mills;
- (c) the number of agents appointed for selling the paper that is produced in this Mill;
- (d) their names and address;
- (e) the place where the Head Office, meant for disposing of the paper manufactured in this factory, is situated;
- (f) the rate at which a tonne of manna junglees bamboo is being extracted by these mills (factory-wise);
- (g) the date on which the Forest Department has entered into an agreement with these mills for supplying bamboo;
- (h) whether Forest Department intend to enter into a new agreement for supplying bamboo to these factories at a higher rate?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister). —

- (a) (1) West Coast Paper Mills Ltd., Dandeli, North Kanara District,
- (2) The Mysore Paper Mills Ltd., Bhadravathi,
- (3) The Mandya National Paper Mills Ltd., Belagola.
- (b) Nearly 130 metric tonnes.
- (c) 28 agents have been appointed.
- (d) The details are furnished in Annexure laid on the Table.